

1 INLEIDING

1.1 Achtergrond

Bedrijventerreinen Noord en Nijverheidslaan zijn bedrijventerreinen in de gemeente Weesp. Op de bedrijventerreinen zijn om en nabij de 400 ondernemers gevestigd. De bedrijventerreinen kenmerken zich door een grote verscheidenheid aan bedrijvigheid. Op bedrijventerreinen Noord en Nijverheidslaan is een kleine 50% van de ondernemers verenigd in de Industrievereniging Weesp (IVW).

In de afgelopen jaren zijn er zowel vanuit de gemeente als vanuit de ondernemersvereniging verschillende initiatieven genomen om diverse aspecten van veiligheid op te pakken. In dit kader bleek het echter nog te ontbreken aan een duidelijke analyse van de daadwerkelijke veiligheidsproblematiek alsmede een gezamenlijk, breed gedragen aanpak gericht op een veilig en toekomstbestendig bedrijventerrein. Omdat het Keurmerk Veilig Ondernemen voor Bedrijventerreinen (KVO-B) zich landelijk heeft bewezen als instrument dat effectief is om publieke en private partijen samen te laten werken aan veiligheid, is er vanuit de diverse lokale partijen de wens geuit om voor bedrijventerreinen Noord en de Nijverheidslaan het eerste certificaat te behalen.

Om deze reden is er vanaf januari 2006 een onderzoek uitgevoerd naar de criminaliteitsbeleving op bedrijventerreinen Noord en Nijverheidslaan. De resultaten van dit onderzoek, welke in juli 2006 bekend zijn gemaakt, geven aan dat er op bedrijventerreinen Noord en Nijverheidslaan sprake is van een aantal veiligheidsproblemen. De bij dit proces betrokken partijen hebben dit allen onderkend en willen zich, middels dit rapport en de intentie-overeenkomst, committeren aan de aanpak hiervan.

1.2 Procesgang

Op verzoek van de IVW en de gemeente Weesp zijn bedrijventerreinen Noord en Nijverheidslaan, geselecteerd voor procesbegeleiding KVO-B. Om te komen tot dit proces heeft reeds medio december 2005 een oriënterend gesprek plaatsgevonden met een vertegenwoordiger van de gemeente. Naar aanleiding van het verzoek tot procesbegeleiding bij MKB-Nederland is een werkgroep KVO voor bedrijventerreinen Noord en Nijverheidslaan in het leven geroepen. In deze werkgroep zitten twee vertegenwoordigers van de IVW, twee vertegenwoordigers van politie, en één vertegenwoordiger van brandweer, gemeente en het Regionale Platform Criminaliteitsbestrijding Gooi- en Vechtstreek. De werkgroep is begeleid door een externe procesbegeleider van MKB-Nederland.

Voor het proces naar de eerste certificering in het kader van het Keurmerk is gebruik gemaakt van een door MKB-Nederland gehanteerd, op basis van het Handboek KVO-B, opgesteld stappenplan. Dit heeft geresulteerd in onderstaande procesgang.

Datum	Actie	Resultaten
Januari 2006	Formuleren wens om te komen tot het Keurmerk Veilig Ondernemen voor bedrijventerreinen Noord en Nijverheidslaan	Oprichting Werkgroep KVO Weesp. Vaststellen van samenstelling werkgroep en deelnemerslijst.
Januari 2006	Formele aanvraag door gemeente aan MKB-Nederland	Procesbegeleiding van het proces door MKB-Nederland
16 januari 2006	Eerste werkgroepbijeenkomst	Bespreking proces, te behalen projectresultaten, projectplanning alsmede verzoek om incidentenregistratie en datumbepaling ondertekening intentieverklaring.
15 februari 2006	Tweede projectgroepvergadering	- Projectplanning doornemen; - Verzoek om aanvullende informatie over de veiligheid op het terrein ten opzichte van nulmeting m.b.t: Gegevens gemeente, politie en brandweer.
15 februari 2006	Ondertekening intentieverklaring	Partijen committeren zich aan doel van KVO
13 maart 2006	Start onderzoek criminaliteitsbeleving en beheersing door middel van uitzetten nulmeting	Uitzetten enquête onder leden van Industrievereniging Weesp alsmede niet-leden.
April 2006	Inzet studenten Hogeschool van Utrecht	Nabelactie alsmede bedrijfsbezoek om gewenste respondentiecijfer te behalen.
7 juni 2006	Derde projectgroepvergadering	- Bespreking eerste resultaten nulmeting; - Uitgebreid (dag- en avond-) schouw door plangebied.
5 juli 2006	Vierde projectgroepvergadering	- Bespreking en vaststelling veiligheidsanalyse; - Start van de uitwerking van de ten nemen maatregelen ten behoeve van bedrijventerreinen Noord en Nijverheidslaan.
26 juli 2006	Vijfde projectgroepvergadering	- Bespreken resultaten nadere uitwerking van de te nemen maatregelen en het eventueel aanpassen van deze maatregelen - Bespreken en vaststelling Plan van Aanpak - Afspraak om tot aanmelding voor audit van KIWA over te gaan
p.m.	Definitief opstellen en vaststellen van de rapportage ten behoeve van KIWA	Vaststellen van certificeringdocumenten voor de audit en schouw van nader te bepalen datum
18 september 1006	Audit KIWA (eventuele aanpassingen vanuit het KIWA)	
21 november 2006	Certificering en convenantondertekening	

Tabel 1: Procesgang KVO-B Weesp – de Noord en Nijverheidslaan

1.3 Betrokken partijen

1.3.1 Inleiding

Zoals zojuist aangegeven zijn bij dit KVO-proces 5 partijen betrokken, de procesbegeleider van MKB-Nederland hierbij buiten beschouwing latende:

- De gemeente
- De politie
- De ondernemers
- De brandweer
- Regionaal Platform Criminaliteitsbestrijding Gooi- en Vechtstreek

Elk van deze partijen heeft haar eigen specifieke rol en taak. In dit Plan van Aanpak worden, in de maatregelenmatrix, de wettelijke verplichtingen van bepaalde actoren buiten beschouwing gelaten.

Op voorhand kan reeds worden aangegeven dat alle genoemde partijen structureel de bijeenkomsten van de werkgroep KVO Weesp hebben bijgewoond. Tevens kan worden opgemerkt dat alle partijen een actieve inbreng aan het proces hebben gehad en een bijdrage hebben geleverd aan de te nemen maatregelen. De werkgroep heeft, op basis van de resultaten van de veiligheidsanalyse, een aantal veiligheidsonderwerpen vastgesteld, passende maatregelen besproken en beoordeeld op haalbaarheid. Vervolgens zijn deze maatregelen met meetbare doelstellingen verwerkt in een doelstelling- en maatregelenmatrix waarover partijen overeenstemming hebben bereikt. De aanpak van het KVO-proces alsmede de veiligheidsanalyse en de maatregelenmatrix zijn gecommuniceerd met de leden van de ondernemersvereniging.

1.3.2. De gemeente

De burgemeester is verantwoordelijk voor de openbare orde en veiligheid en voert de regie over alle veiligheidsinitiatieven. De burgemeester is, in overleg met de gemeenteraad, verantwoordelijk voor het integraal veiligheidsbeleid in de gemeente en heeft daarin een coördinerende en voorwaardenscheppende functie. De gemeente Weesp wordt op dit moment in de werkgroep KVO Weesp vertegenwoordigd door de beleidsmedewerker openbare orde en veiligheid. Door deze persoon wordt zorg gedragen voor de terugkoppeling van informatie en vragen van en naar de verschillende gemeentelijke vakdiensten.

1.3.3. De politie

De politie is verantwoordelijk voor de openbare orde en veiligheid en de handhaving van de rechtsorde. Hieronder wordt, onder andere, de handhaving van wet en regelgeving verstaan. De politie wordt in de werkgroep vertegenwoordigd door zowel de wijkagent als de preventieambtenaren. Zij zijn gezamenlijk verantwoordelijk voor de afstemming van alle doelstellingen en maatregelen binnen de politieorganisatie.

1.3.4. De ondernemers

De ondernemers zijn, zoals al aangegeven, verenigd in de Industrievereniging Weesp. De twee vertegenwoordigers participeren beiden zeer actief in de werkgroep KVO Weesp. Alle informatie wordt teruggekoppeld naar de vereniging. Het bestuur van de vereniging draagt zorg voor een goede informatievoorziening van haar leden.

1.3.5. De brandweer

De brandweer van de gemeente Weesp wordt in de werkgroep vertegenwoordigd door de plaatsvervangend commandant brandweer. Deze vertegenwoordiger draagt op actieve wijze bij aan het proces tot bereiken van het Keurmerk.

1.3.6. Regionaal Platform Criminaliteitsbestrijding Gooi- en Vechtstreek

Het RPC heeft in dit KVO-proces een wat bijzondere rol. Hoewel zij lid is van de werkgroep KVO Weesp, is zij geen directe partner bij het Keurmerk als zodanig. De vertegenwoordiger van het RPC zit, op eigen verzoek, aan als adviseur. Onduidelijk is of het uiteindelijke convenant door het RPC wordt getekend.

2. NAAR EEN VEILIGHEIDSCONCEPT

2.3. Inleiding

In dit onderdeel van dit rapport wordt stilgestaan bij het theoretisch kader voor de veiligheidsaanpak op bedrijventerreinen. Hierbij is het belangrijk om te weten dat bij het onderzoeken van en het vergroten van de veiligheidssituatie op bedrijventerreinen er een onderscheid gemaakt wordt tussen:

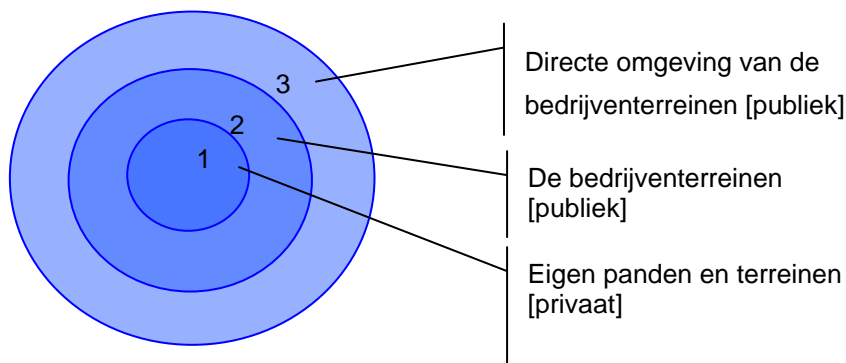
- De ruimtelijk-geografische schaalniveaus (schillen) op en rond een bedrijventerrein;
- De maatregelen die genomen kunnen worden per schil.

In dit onderdeel van dit Plan van Aanpak worden deze achtereenvolgens uitgelegd.

2.4. Schillen

Uit een oogpunt van het verbeteren van de veiligheid op bedrijventerreinen zijn er geografisch drie verschillende schaalniveaus te onderscheiden. Deze worden gedefinieerd in termen van zogenaamde 'schillen':

- De *eerste* schil: eigen panden en terreinen. Elk particulier object (pand), te verdelen in binnen- en buitenruimte (terrein);
- De *tweede* schil: de bedrijventerreinen zelf (eventueel nog onder te verdelen in afzonderlijke straten);
- De *derde* schil: de directe omgeving van de bedrijventerreinen in een straal van ca. 200 meter rondom bedrijventerreinen Noord en Nijverheidslaan.



2.5. Aard maatregelen

De maatregelen die per schil genomen kunnen worden zijn van uiteenlopende aard. Om de veiligheid te verbeteren onderscheiden wij de volgende typen maatregelen:

- bouwkundig (bijv. inrichting, bouwlocaties)
- fysiek (hekwerken, hang- en sluitwerk)
- organisatorisch (samenwerking, afspraken tussen partners)
- beleidsmatig (prioriteitsstelling vanuit de publieke en private partijen)
- elektronisch (cameratoezicht, waarschuwingssysteem).

De schillen en de aard van de maatregelen komen terug in de actiepunten.

3. RESULTATEN VEILIGHEIDSANALYSE

3.1. Inleiding

Om de veiligheidssituatie van de bedrijventerreinen Noord en Nijverheidslaan te onderzoeken is gebruik gemaakt van verschillende databronnen:

- Enquête onder ondernemers (zogenaamde 'nulmeting')
- Gegevens politie, brandweer en gemeente (waaronder incidentenregistratie)
- Schouw

In dit onderdeel van het Plan van Aanpak worden de belangrijkste conclusies en constatering van de Veiligheidsanalyse, bij elke databron besproken.¹

3.2. De nulmeting

Om een beter inzicht te krijgen in de gegevens op het gebied van veiligheid en beveiliging is onder de ondernemers een schriftelijke enquête gehouden. Deze enquête zal in het verdere KVO-proces als nulmeting dienen.

De enquête bestaat uit vragen over diverse (veiligheids)onderwerpen, zoals: onveiligheidsgevoelens, beheer, overlast, graffiti en vernieling, diefstal, bedrijfsinbraken, bedreiging, intimidatie en brandveiligheid. De uitkomst van de enquête is geanalyseerd. In onderstaande tabel zijn summier de resultaten van deze nulmeting opgenomen.²

Onderwerpen	Probleem
Gevoelens van onveiligheid in het bedrijf	Ca. 23% van ondernemers en hun personeel heeft de afgelopen 12 maanden te maken gehad met gevoelens van onveiligheid in het bedrijf waarvan ruim 48% door alarmopvolging buiten werktijd.
Veiligheidsgevoelens in de directe omgeving van het bedrijf	Ca. 19% van het personeel heeft te maken gehad met onveiligheidsgevoelens in de directe omgeving van het bedrijf waarvan 28% bij de achterkant van het bedrijf.
Kans op misdrijf	Ca. 26% van de bedrijven schat de kans op misdrijven groter in ten opzichte van het afgelopen jaar en 71% dat de kans gelijk is gebleven.
Daadwerkelijke bedreigingen	Ca. 13% van de ondernemers is daadwerkelijk bedreigd geweest.
Overlast	Ruim 35% van de bedrijven heeft te maken gehad met een vorm van overlast (vernielingen, rondhangen, baldadigheid en geluids- en parkeeroverlast).
Graffiti en vernielingen	Ca. 14% van de bedrijven heeft te maken gehad met vernielingen en graffiti.
Diefstal	Ca. 10% van de ondernemers heeft aangegeven dat zij de laatste twaalf maanden minimaal één maal iemand op heterdaad heeft betrapt op diefstal.
Interne diefstal	4,5% van de ondernemers gaat uit van interne diefstal terwijl 11,3% procent zegt twijfels te hebben.
Inbraak	Ca. 30% van de ondernemers is het slachtoffer geworden van minimaal één inbraak.
Poging tot inbraak	26,3% van de ondernemers is geconfronteerd met een poging tot inbraak.
Berovingen en overvallen	Bij 0,8% van de bedrijven is er sprake geweest van een beroving of roofoverval.
Bedreigingen en intimidatie	2,3% van de bedrijven is geconfronteerd met bedreigingen en intimidatie.
Brandveiligheid	89,5% van de ondernemers geeft aan dat er zich de laatste twaalf maanden géén brandgevaarlijke situaties hebben voorgedaan.
Nooduitgangen altijd vrij	Ca. 97% van de ondernemers zegt dat deze altijd vrij zijn.

¹ Voor de Veiligheidsanalyse wordt verwezen naar bijlage III.

² Ibid. In de Veiligheidsanalyse is de volledige uitkomst van de enquête opgenomen.

Aanwezigheid van een bedrijf security beleidsplan	Ca. 83% beschikt niet over een dergelijk beleidsplan.
Risico inventarisatie en evaluatie	Ca. 55% beschikt niet over de wettelijk verplichte RIE ³
Incidentenregistratie	64,7% van de ondernemers houdt de incidenten niet bij.
Plan interne beveiligingsorganisatie	Ca. 86% van de ondernemers beschikt niet over een dergelijk plan
Aangiftebereidheid	Bij overlast, graffiti, en bedreigingen en intimidatie wordt in het merendeel (>50%) geen aangifte gedaan. Bij vernielingen, inbraak of pogingen daartoe is de aangiftebereidheid vele malen hoger.

Tabel 2: resultaten nulmeting⁴

3.3. Incidentenregistratie politie en brandweer

Naast de bovengenoemde nulmeting is voor de Veiligheidsanalyse tevens gebruik gemaakt van de bij de publieke instellingen beschikbare gegevens en informatie. Op basis van de resultaten van de nulmeting is speciaal aandacht besteed aan de verkeersveiligheid op bedrijventerreinen Noord en Nijverheidslaan. Specifiek is bij brandweer en politie gevraagd om de incidentenregistratie. Dit heeft geresulteerd in onderstaande tabellen.

Bedrijventerrein Noord		2004	2005
Hulpverlening	wegdekreiniging	4	1
	wateroverlast	1	2
	auto ongeval	0	1
	Overig	3	3
Brand	automatische brandmelding ⁵	8	22
	buitenbrand	3	3
	binnenbrand	2	4
Totaal		21	36

Tabel 3: incidentenregistratie brandweer Weesp voor bedrijventerrein Noord

Bedrijventerrein Nijverheidslaan		2004	2005
Hulpverlening	Wegdekreiniging	1	0
	Wateroverlast	0	0
	auto ongeval	0	0
	Overig	0	0
Brand	automatische brandmelding	4	2
	Buitenbrand	1	0
	Binnenbrand	0	0
Totaal		6	2

Tabel 4: incidentenregistratie brandweer Weesp voor bedrijventerrein Nijverheidslaan

³ De RIE is niet verplicht voor éénmanszaken. In het hier genoemde percentage is dit echter niet verdisconteerd. Zodoende is het mogelijk dat het percentage naar beneden bijgesteld zou moeten worden.

⁴ Vanaf dit punt zullen de termen 'ondernemers' en 'respondenten' door elkaar worden gebruikt.

⁵ Stijging veroorzaakt door technische problemen bij één bedrijf

Verkeersongeval Materieel Bedrijventerreinen Noord en Nijverheidslaan te Weesp				
Locatie	2002	2003	2004	2005
Flevolaan	0	2	1	1
Gemeenschapspolderweg	1	4	3	1
Gouwzeestraat	1	2	0	0
Hogeweyselaan	2	7	6	5
Pampuslaan	2	3	4	1
Rijnkade	5	4	3	3
Zuiderzeelaan	0	0	2	0
Nijverheidslaan	6	4	4	1
Totaal	17	26	23	12

Tabel 4: Incidentenregistratie Verkeersongevallen politie voor Noord en Nijverheidslaan

Incidenten Bedrijventerreinen Noord en Nijverheidslaan te Weesp				
incident	2002	2003	2004	2005
Afval	4	7	6	3
Afval verbranden	0	1	1	1
Afval inrichting	0	0	3	2
Afval onjuist aanbieden	1	0	0	1
Alarm loos	72	82	52	41
Alarm luid/stil	27	25	8	7
Brand/ontploffing	6	8	6	4
Dfst a/u bedrijf	76	109	53	52
Dfst auto	11	4	0	4
Dfst overige goederen	6	9	4	2
Fraude/bedrog	2	2	0	3
Ov. Vernieling/beschadiging	4	5	3	3
Parkeerprobleem	4	7	6	7
Verdachte situatie	44	65	36	37
Verkeersongeval materieel	17	26	23	12
Aantal incidenten	274	350	201	179

Tabel 5 – Incidentenregistratie politie voor Noord en Nijverheidslaan

3.4. Resultaten schouw

De resultaten van de schouw zijn verwerkt in de veiligheidsanalyse als zodanig. Desalniettemin heeft een inspectie van de bedrijventerreinen bij dag- en avondsituatie een aantal opvallende problemen aan het licht gebracht.

Onderwerpen	Probleem
Leegstand	Een inspectie van de bedrijventerreinen toont aan dat de op de bedrijventerreinen relatief veel sprake is leegstand. De leegstaande panden zijn doorgaans slecht onderhouden.
Groenonderhoud door ondernemers	Tijdens de schouw werd duidelijk dat, ongeacht het groenonderhoud door de gemeente, een aantal ondernemers de eigen particuliere gronden en groen onvoldoende dan wel niet onderhouden. Dit geeft het bedrijventerrein een verpauperde indruk.
Verkeersveiligheid	Tijdens de schouw van het bedrijventerrein Noord ontstond het vermoeden dat in bepaalde straten stelselmatig te hard

	wordt gereden.
Verlichting	Tijdens de schouw in de avonduren van bedrijventerrein Noord werd duidelijk dat dit bedrijventerrein op bepaalde punten verlichtingsarmaturen ontbreken dan wel kapot zijn. Met name de verlichting en aanlichting van de privéterreinen en gebouwen moeten worden verbeterd.

3.5. Conclusies

Op basis van de Veiligheidsanalyse mag worden geconcludeerd dat de problemen op bedrijventerreinen Noord en Nijverheidslaan zich toespitsten op de volgende aandachtsvelden: De percentages slaan op het aantal respondenten dat in de enquête heeft aangegeven gevoelens van onveiligheid te ervaren danwel overlast etcetera.

1. Gevoelens van onveiligheid in het bedrijf (24,8%)
2. Gevoelens van onveiligheid in de omgeving van het bedrijf (18,8%)
3. Overlast op en rond de bedrijventerreinen (35,3%)
4. Inbraak (30,9%)
5. Brandveiligheid (27,8% beschikt niet over een ontruimingsplan)
6. Algemene maatregelen (zo beschikt 54,9% van de ondernemers niet over een verplichte RIE⁶)
7. Onderhoud en beheer (o.a. 66,1% ontevreden + problemen met verlichting)
8. Verkeersveiligheid
9. Aangiftebereidheid
10. Leegstand

Bovenstaande constatering en knelpunten vormen de basis voor de doelstellingen en uitgangspunten van het proces en de uitwerking van de maatregelen.

⁶ De RIE is niet verplicht voor éénmanszaken. In het hier genoemde percentage is dit echter niet verdisconteerd. Zodoende is het mogelijk dat het percentage naar beneden bijgesteld zou moeten worden.

4. DOELSTELLINGEN EN UITGANGSPUNTEN

4.1. Inleiding

Voor het terugdringen van de, in paragraaf 3.1.4., opgesomde aandachtsvelden, zijn de inspanningen van de verschillende betrokken partijen noodzakelijk. Onderlinge afstemming van maatregelen, in de vorm van een solide samenwerking, komt het rendement van het KVO-proces als zodanig zeker ten goede.

Om te komen tot een dergelijke afstemming is het van groot belang op voorhand duidelijkheid en overeenstemming te hebben over de doelstellingen van een dergelijk proces. De voorgaande paragrafen hebben aangetoond dat de doelstellingen voor bedrijventerreinen Noord en Nijverheidslaan zich bevinden op het vlak van:

- Gevoelens van onveiligheid in het bedrijf
- Gevoelens van onveiligheid in de omgeving van het bedrijf
- Overlast op en rond de bedrijventerreinen
- Inbraak
- Brandveiligheid
- Algemene maatregelen
- Onderhoud en beheer
- Verkeersveiligheid
- Aangiftebereidheid

In het licht van de opzet en achtergrond van het KVO-B proces dienen hier nog een drietal punten aan te worden toegevoegd, te weten:

- Borging en communicatie
- Nacontrole
- Evaluatie

Om tot een duidelijke en werkbare doelstelling te komen, wordt gewerkt volgens de zogenaamde 'SMART-methode'. Na eerst de doelstellingen in algemene bewoordingen te hebben geformuleerd, worden deze in een later stadium 'SMART' gemaakt. De doelstellingen zijn dan:

- Specifiek – ze moeten helder en duidelijk aangeven wat er precies wordt gedaan;
- Meetbaar – ze moeten een norm aangeven om te kunnen meten of het doel is gehaald;
- Acceptabel en actiegericht – ze moeten door iedereen worden gedragen;
- Realiseerbaar of realistisch – ze moeten gehaald kunnen worden;
- Tijdsgebonden – ze moeten de termijn vermelden waarop het gewenste resultaat moet worden bereikt.

4.2. De doelstellingen

De periode tussen certificering en hercertificering bedraagt 2 jaar. De hierna geformuleerde doelstellingen worden geacht binnen deze periode te worden bereikt, tenzij in de doelstelling zelf een andere termijn wordt aangegeven. Maatregelen en doelstellingen vereisen van alle betrokken partijen de uiterste inspanning.

- a. De gevoelens van onveiligheid voor personeel en bezoekers in en rond de bedrijven moeten worden verminderd met 20% ten opzichte van de situatie van de nulmeting;
- b. Het percentage ondernemers dat aangeeft (veelvuldig) overlast te ervaren op bedrijventerreinen Noord en Nijverheidslaan moet worden verminderd met 20%;
- c. Het aantal inbraken, op basis van politiecijfers, moeten worden teruggebracht met 10%;
- d. Er moet worden gestreefd dat bij de hercertificering iedere ondernemer beschikt over een ontruimingsplan en iedere, wettelijk daartoe verplichte ondernemer, tevens beschikt over een RIE.
- e. De ontevredenheid onder de respondenten over het onderhoud van de bedrijventerreinen dient bij de hercertificering te worden teruggebracht met 25%;

- f. De verkeersveiligheid op de bedrijventerreinen moet worden verbeterd en het aantal verkeersongevallen moet minimaal worden gestabiliseerd op het niveau van 2005;
- g. Bij hercertificering dient de aangiftebereidheid met 25% te zijn verhoogd;
- h. De continuïteit van het KVO-B proces dient te worden gewaarborgd opdat sprake zal zijn van hercertificeringen;

4.3. Uitgangspunten voor oplossingen

Bij de start van het KVO-B proces voor bedrijventerreinen Noord en Nijverheidslaan zijn, conform het handboek KVO voor bestaande bedrijventerreinen, de volgende uitgangspunten geformuleerd. Het Plan van Aanpak moet de volgende zaken omvatten:

- De kern van het probleem;
- Bijbehorende oplossingen;
- De verantwoordelijke partner per oplossing;
- De in te zetten middelen;
- De periodieke verantwoording;
- Eventuele alternatieve maatregelen;
- Tussentijdse controle.

Door de werkgroep KVO Weesp zijn daar, gaande het proces naar certificering, de volgende uitgangspunten aan toegevoegd:

- Individuele veiligheid is de eigen verantwoordelijkheid van de bedrijven op het terrein;
- Veiligheid in de openbare ruimte is primair de verantwoordelijkheid van de overheid;
- Er moeten structurele afspraken worden gemaakt over de inzet van middelen en personen;
- Met minder geld moet de veiligheid op de bedrijventerreinen beter worden geregeld.

5. DE OPLOSSINGSRICHTINGEN EN MAATREGELLEN

5.1. Koppeling tussen problemen en doelstellingen

Vanuit de geconstateerde problematiek op bedrijventerreinen Noord en Nijverheidslaan, dient nu een verbinding te worden gelegd met de doelstellingen alsmede de concrete maatregelen. Deze maatregelen moeten daar waar mogelijk voldoen aan de uitgangspunten zoals geformuleerd door de werkgroep KVO Weesp. Tenslotte moeten de maatregelen, met het oog op de uiteindelijke certificering, voldoen aan de eisen zoals gesteld door de Certificerende Instanties en dus SMART zijn geformuleerd.

Vanuit de schillentheorie (zie paragraaf 2.2.) doen de problemen zich ruimtelijk-fysiek als volgt voor:

Schillen	Probleemnummers
Eerste schil (eigen panden en terreinen)	1, 4, 5,6 en 9
Tweede schil (bedrijventerreinen Noord en Nijverheidslaan)	2, 3, 7 , 8 en 10
Derde schil (directe omgeving van de bedrijventerreinen)	Geen

In de werkgroep KVO Weesp is er uitgebreid aandacht besteed aan de mogelijke oplossingsrichtingen en maatregelen voor de geconstateerde problematiek. Dit heeft geresulteerd in zogenaamde 'maatregelenmatrixen'; in de hieronder volgende paragrafen staat per tabel, per probleem, per partij aangegeven welke stappen ondernomen zullen worden om het geconstateerde probleem op te lossen dan wel te verminderen.

5.2. Onveiligheidsgevoelens in het bedrijf

ONVEILIGHEIDSGEVOELEN IN HET BEDRIJF	Ruim 24% van de ondernemers en personeel ervaart in het bedrijf gevoelens van onveiligheid.
Doelstelling:	Inspanning om bij de hercertificering dit percentage terug te brengen met 20%
Maatregel 1:	Opstellen van tips voor het bedrijfsleven en het uitwisselen van informatie
Trekker:	IVW
IVW :	Minimaal 4x per jaar tips en informatie aanleveren en verspreiden in samenwerking met de overige partners. Verspreiding vindt plaats m.b.v. de gebruikelijke kanalen zoals website, B2B, nieuwsflits en specifieke bijeenkomsten.
Politie	Aanleveren van verbeterpunten aan IVW met betrekking tot veiligheid Jaarlijks een quick scan veiligheid. Politie is initiatiefnemer en zal de overige partners informeren wanneer de gestelde deadline nadert.
Brandweer:	Aanleveren van verbeterpunten aan IVW met betrekking tot veiligheid Jaarlijks een quick scan op veiligheid
Gemeente:	Aanleveren van verbeterpunten aan IVW met betrekking tot veiligheid Jaarlijks een quick scan op veiligheid
Beveiligger:	
Planning:	Start 01/10/2006 Doorlopend proces, eveneens controle op 01/10/2007
Resultaat:	

Maatregel 2:		Het stimuleren van meldingen inzake onveilige situaties.
Trekker:	Gemeente	
IVW :	Partner Verspreiden van de lijst met contactpersonen op de website. Verspreiden van de hard copy, in de vorm van een geprinte en geplastificeerde lijst, onder het bedrijfsleven.	
Politie	Partner	
Brandweer:	Partner	
Gemeente:	Maakt lijst met contactpersonen bij wie men terecht kan voor meldingen inzake onveilige situaties. Levert deze aan o.a. IVW.	
Beveiliging:	Partner	
Planning:	Start: 01/10/2006 Verspreiding hard copy voor 01/01/2007	
Resultaat:		

5.3. Onveiligheidsgevoelens in de directe omgeving van het bedrijf

ONVEILIGHEIDSGEVOELEN IN DIRECTE OMGEVING BEDRIJF		Onveilig voelen in de directe omgeving van het bedrijf wordt door ruim 18% van de respondenten genoemd.
Doelstelling:	Inspanning om bij de hercertificering dit percentage terug te brengen met 20%	
Maatregel 1:		Voorlichting omtrent terreinbeveiliging.
Trekker:	IVW	
IVW:	2 maal per jaar vindt er een evaluatie plaats binnen de werkgroep KVO inzake de terreinbeveiliging. Voorlichting m.b.v. de gebruikelijke kanalen (zie 5.2)	
Politie:	Partner: belangrijke informant. Geven input t.a.v. evaluatie.	
Brandweer:	Partner: belangrijke informant. Geven input t.a.v. evaluatie.	
Gemeente:	Partner: belangrijke informant. Geven input t.a.v. evaluatie.	
Beveiliging :	Partner. Werkt in opdracht van de IVW.	
Planning:	Start: 01/10/2006 Doorlopend proces	
Resultaat:		

Maatregel 2:		A : Inventariseren van onverlichte plekken. B : aanpassing openbare verlichting meenemen in de herinrichting en particuliere verlichting door voorlichting
Trekker A + B:	Gemeente	
IVW:	input leveren	
Politie:	input leveren	
Brandweer:	input leveren	
Gemeente:	inventarisatie maken, maatregelen openbare verlichting voorbereiden en uitvoeren, ervoor zorgen dat particuliere verlichting aandacht krijgt bij de voorlichting	
Beveiliging :	Schouw + input leveren	
Planning:	A: start 01-10-06, gereed 01-02-07 B: start uitvoering najaar '06, uitvoering gereed 1 ^e kwartaal 2007, voorlichting doorlopend proces	

Resultaat:	
------------	--

5.4. Overlast

OVERLAST	Ruim 35% van de ondernemers ervaart overlast als een probleem. Rondhangen, vernielen, geluidsoverlast en parkeeroverlast zijn de grootste punten van irritatie.
Doelstelling:	Inspanning om bij de hercertificering dit percentage terug te brengen met 20%.
Maatregel 1:	Melden van alle incidenten
Trekker:	Politie
IVW:	Voorlichten van de ondernemers hoe om te gaan met het melden van alle incidenten middels de gebruikelijke kanalen zoals website, B2B, nieuwsflits en mailberichten.
Politie:	Registreren van meldingen en aanpak van excessen Input leveren aan de bovengenoemde lijst/voorlichten van de ondernemers hoe om te gaan met het melden van alle incidenten
Brandweer:	
Gemeente:	Ter beschikking stellen van meldformulieren/of digitale melding Voorlichten van de ondernemers hoe om te gaan met het melden van alle incidenten
Beveiliging :	Partner
Planning:	Start : 01/10/2006 Eerste voorlichting vindt plaats voor 01/03/2007.
Resultaat:	

Maatregel 2:	Repressief optreden
Trekker:	Politie en gemeente
IVW:	
Politie:	Toezicht en handhaving en dit te communiceren naar overige partners
Brandweer:	
Gemeente:	Toezicht en handhaving en dit te communiceren naar overige partners
Beveiliging :	Partner
Planning:	Start : 01/10/2006
Resultaat:	

Maatregel 3:	Aanleg van extra parkeerplaatsen
Trekker:	Gemeente
IVW:	
Politie:	
Brandweer:	
Gemeente:	Aanleg, na: inventarisatie en onderzoek mogelijkheden
Beveiliging :	Partner
Planning:	01/12/2006 start inventarisatie 01/03/2007 start onderzoek haalbaarheid 01/07/2007 start aanleg parkeerplaatsen
Resultaat:	

5.5. Inbraak

INBRAAK	Politiecijfers tonen aan dat over de afgelopen 4 jaar gemiddeld 250 inbraken werden gepleegd.
Doelstelling:	Inspanning om bij de hercertificering dit percentage terug te brengen met 10%.
Maatregel 1:	Voorlichting politie aan individuele bedrijven mits sprake is van excessen

Trekker:	Politie
IVW:	
Politie:	Er wordt bij bedrijven met een boven-gemiddeld aantal inbraken, samen met de ondernemer gekeken welke maatregelen genomen kunnen worden.
Brandweer:	
Gemeente:	
Beveiliging :	Partner
Planning:	Start : 01/10/2006
Resultaat:	

Maatregel 2:	Stimuleren van ondernemers tot deelname collectief beveiligingsproject
Trekker:	IVW
IVW:	Werving vindt plaats d.m.v. de gebruikelijke kanalen.
Politie:	Partner
Brandweer:	Partner
Gemeente:	Partner
Beveiliging :	Partner: werft in opdracht van de IVW
Planning:	Start : Per direct
	Doorlopend proces
Resultaat:	

Maatregel 3:	Verspreiden algemene checklist inbraakpreventie
Trekker:	Politie
IVW:	Verspreiding vindt plaats m.b.v. de gebruikelijke kanalen.
Politie:	Aanleveren van deze checklist
Brandweer:	
Gemeente:	
Beveiliging :	
Planning:	Start : 01/10/2006 Verspreiding vindt plaats voor 01/01/2007. Zie in dit kader maatregel 5.10.5.
Resultaat:	

5.6. Brandveiligheid

BRANDVEILIGHEID	Ruim 27% van de ondernemers heeft geen ontruimingsplan
Doelstelling:	Het stimuleren van het brandveiligheidsbewustzijn wat o.a. in resulteert dat 90% van de bedrijven een ontruimingsplan heeft.
Maatregel 1:	Via de bedrijfsleiding/directie medewerkers bewust maakt van brandveiligheid in hun werkomgeving en bedrijfsleiding/directie stimuleert tot het maken van een ontruimingsplan.
Trekker:	Brandweer
IVW:	Partner
Politie:	Partner
Brandweer:	Voorlichting geven aan bedrijfsleiding over brandveiligheid en over de rol hierbij van BHV en een ontruimingsplan. Middelen hierbij zijn: folders van de landelijke brandweer, cd-rom over brandveilig ondernemen, voorlichting tijdens bijeenkomsten en aanwezigheid brandweer op aanvraag bij ontruimingen.
Gemeente:	

Beveiliging :	Partner
Planning:	Start : 2007 Doorlopend proces
Resultaat:	

Maatregel 2:	Stimuleren van de wettelijke daartoe verplichte ondernemers tot opstellen van een RIE
Trekker:	IVW
IVW:	Bewustmaking en communicatie tot het verrichten van een RIE vindt plaats d.m.v. de gebruikelijke kanalen.
Politie:	Partner
Brandweer:	Partner
Gemeente:	Partner
Beveiliging :	Partner
Planning:	Start : 01/10/2006 Doorlopend proces
Resultaat:	

Doelstelling:	De bereikbaarheid voor brandweervoertuigen en de beschikbaarheid van bluswatervoorzieningen optimaliseren
Maatregel 3:	Bepalen en aanpak van verbetering van de bereikbaarheid van de bluswatervoorzieningen
Trekker:	Brandweer
IVW:	
Politie:	
Brandweer:	Onderzoek van de problemen
Gemeente:	Aanpak van de verbetering van de bluswatervoorzieningen
Beveiliging :	
Planning:	Eind 2006 onderzoek gereed. Aanpak in 2007 Vervolgens doorlopend
Resultaat:	

5.7. Onderhoud en beheer

ONDERHOUD EN BEHEER	Ruim 64% van de ondernemers zegt ontevreden te zijn over het onderhoud en beheer van de bedrijventerreinen.
Doelstelling:	Inspanning om bij de hercertificering dit percentage terug te brengen tot 30%.
Maatregel 1:	Inhaalslag op onderhoud en beheer in de publieke ruimte.
Trekker:	Gemeente
IVW:	Partner. Veel van het groen is particulier bezit.
Politie:	
Brandweer:	
Gemeente:	Herinrichting van het terrein welke momenteel reeds gaande is. Terugkoppeling aan IVW
Beveiliging :	
Planning:	Start per direct (reeds gaand)

Resultaat:	
------------	--

Maatregel 2:	Continuering van het onderhoud in de publieke ruimte
Trekker:	Gemeente
IVW:	Partner
Politie:	
Brandweer:	
Gemeente:	Onderhoud op regelmatige basis
Beveiliging :	
Planning:	Start bij afronding herinrichting Doorlopend
Resultaat:	

Maatregel 3:	PR actie voor orde en netheid
Trekker:	Gemeente
IVW:	Partner
Politie:	
Brandweer:	
Gemeente:	PR actie voor orde en netheid op het bedrijventerrein. Deze dient te worden onderscheiden in het uitwerken van de PR actie en de daadwerkelijke uitvoering van de actie.
Beveiliging :	
Planning:	PR actie uitwerken voor 01/03/2007 Start uitvoering PR actie bij afronding herinrichting
Resultaat:	

5.8. Verkeersveiligheid

VERKEERSVEILIGHEID	De verkeersveiligheid verdient blijvende aandacht.
Doelstelling:	De verkeersveiligheid op het terrein moet minimaal worden gestabiliseerd op het niveau van 2005
Maatregel 1:	Groenvoorzieningen in de publieke ruimte worden onderhouden voor verbetering verkeersoverzicht
Trekker:	Gemeente
IVW:	Partner. IVW stimuleert eigen achterban tot het onderhouden van de groenvoorzieningen in particulier bezit.
Politie:	Partner
Brandweer:	
Gemeente:	De groenvoorzieningen worden tijdig gesnoeid.
Beveiliging :	
Planning:	Start per direct. Minimaal 2x per jaar.
Resultaat:	

Maatregel 2:	Belijning wordt vernieuwd en bebording aangepast waar nodig
Trekker:	Gemeente
IVW:	
Politie:	Partner
Brandweer:	
Gemeente:	Uitvoering. Na een schouw, worden de geconstateerde punten opgepakt.

Beveiliging :	
Planning:	Schouw gereed 01/05/2007 Gereed 31/12/2007
Resultaat:	

Maatregel 3:		Snelheidscontroles op de voor hard rijden geschikte straten
Trekker:	Politie	
IVW:		
Politie:	Uitvoering metingen voor bepaling noodzaak eventuele maatregelen.	
Brandweer:		
Gemeente:	Partner	
Beveiliging :		
Planning:	Start per direct	
Resultaat:		

5.9. Aangiftebereidheid

AANGIFTE		De aangiftebereidheid van ondernemers is in tegenstelling tot cijfers politie laag
Doelstelling:		De aangiftebereidheid dient met 25% te worden verhoogd.
Maatregel 1:		Verbetering / vereenvoudiging van aangifte strafbare feiten en terugkoppeling (afloopbericht).
Trekker:	Politie	
IVW:	Partner Maakt bekend aan ondernemers hoe aangifte gedaan kan worden, middels de gebruikelijke kanalen.	
Politie:	Stelt informatie ter beschikking hoe en op welke wijze aangifte gedaan kan worden eventueel aangevuld met contactpersonen	
Brandweer:		
Gemeente:		
Beveiliging :		
Planning:	Start : 01/10/2006 Verspreiding vindt plaats voor 01/03/2007 (zie de verspreiding van de infolijst)	
Resultaat:		

Maatregel 2:		Stimuleren van aangiften
Trekker:	Politie	
IVW:	Partner	
Politie:	Maakt bekend aan ondernemers het nut en de noodzaak van het doen van aangifte middels de gebruikelijke kanalen.	
Brandweer:		
Gemeente:		
Beveiliging :		
Planning:	Start : 01/10/2006	
Resultaat:		

5.10. Borging en communicatie

BORGING EN COMMUNICATIE	Het KVO is een veeljarig proces dat dient te worden geborgd. Als beginpunt wordt oktober 2006 bepaald. Het eindpunt voor hercertificering is bepaald op oktober 2008
--------------------------------	--

Doelstelling:		De continuïteit van het KVO proces dient te worden geborgd.
Maatregel 1:		
Trekker:	Gemeente	
IVW:	Partner	
Politie:	Partner	
Brandweer:	Partner	
Gemeente:	Projectleider ziet toe op het ondertekenen van het convenant ná het verkrijgen van het Keurmerk.	
Beveiliging :		
Planning:	01/10/2006	
Resultaat:		

Doelstelling:		Het proces de interne communicatie, de samenwerking en de onderlinge verhoudingen worden bewaakt.
Maatregel 2:		
Het opnemen van het KVO als vast agendapunt binnen de werkgroep KVO		
Trekker:	Gemeente	
IVW:	Partner	
Politie:	Partner	
Brandweer:	Partner	
Gemeente:	Het KVO en de resultaten worden een vast agendapunt van de vergadering van de werkgroep KVO welke 3 a 4 maal (met tussenpozen) per jaar bijeenkomt	
Beveiliging :	Advies	
Planning:	01/10/2006	
Resultaat:		

Maatregel 3:		Iedere partij zorgt er te allen tijde voor dat zij vertegenwoordigd is in het KVO samenwerkingsverband.
Trekker:	Gemeente	
IVW:	Partner	
Politie:	Partner	
Brandweer:	Partner	
Gemeente:	Klachten over de samenwerking dan wel over de uitvoering worden gemeld bij de projectleider. Afhankelijk van de klacht zoekt hij of zij naar een oplossing.	
Beveiliging :		
Planning:	Start: 01/10/2006	
Resultaat:		

Maatregel 4:		De partners communiceren frequent, d.w.z. minimaal 1x per 2 maanden indien noodzakelijk, naar eigen achterban.
Trekker:	Gemeente	
IVW:	Partner Communiqueert intern	
Politie:	Partner Communiqueert intern	
Brandweer:	Partner Communiqueert intern	

Gemeente:	Communiceert met andere partijen dan aanwezig in de werkgroep KVO Projectleider heeft de regie en treedt namens de werkgroep naar buiten uit. Communicatie met de ondernemers middels de gebruikelijke kanalen.
Beveiliging :	
Planning:	Start: 01/10/2006
Resultaat:	

Maatregel 5:		Opstellen communicatieplan.
Trekker:	Gemeente met communicatie adviseur gemeente	
IVW:	Partner	
Politie:	Partner	
Brandweer:	Partner	
Gemeente:	Projectleider heeft de regie. In dit communicatieplan wordt aandacht besteed aan de plannin van de verschillende thema's. Denk hierbij, bijvoorbeeld, aan voorlichting m.b.t. een bepaald onderwerp tijdens een IVW-vergadering. Zie in dit kader maatregel 5.5.3.	
Beveiliging :		
Planning:	gereed: 01/12/2006	
Resultaat:		

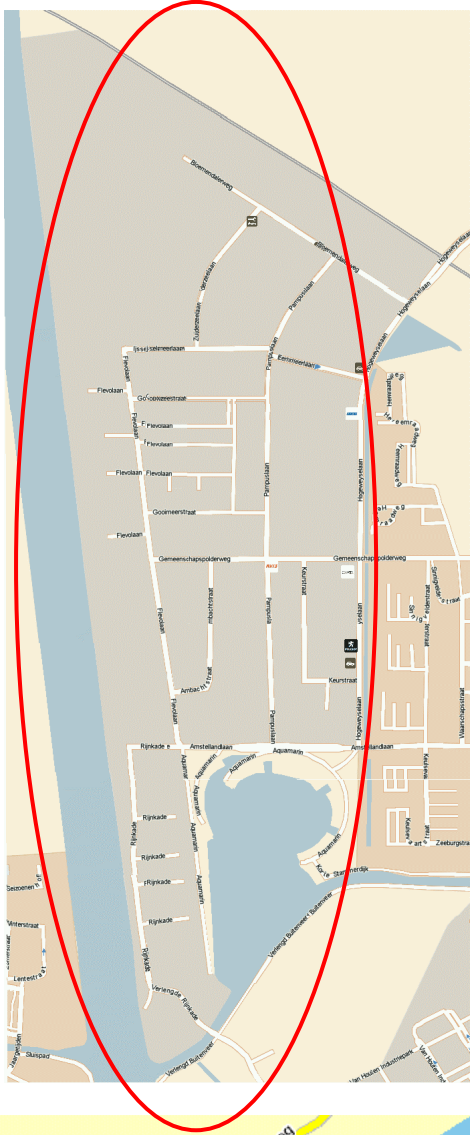
5.11. Tussentijdse controle

Tussentijdse controle		Het succes van KVO-B is afhankelijk van de inzet van partijen. In dit kader is tussendstijdse monitoring van de voortgang essentieel.
Doelstelling:		Partijen controleren elkaar op uitvoering van de gemaakte afspraken.
Maatregel 1:		Op verzoek van convenantspartijen gevraagde informatie aanleveren.
Trekker:	Gemeente	
IVW:	Partner	
Politie:	Partner	
Brandweer:	Partner	
Gemeente:	Partner	
Beveiliging :	Partner	
Planning:	periodiek	
Resultaat:		

5.12. Evaluatie

EVALUATIE		<p>Veiligheidszorg is een doorlopend proces, dat de komende periode meetbaar gevolgd dient te worden.</p> <p>Onder de 'komende periode' wordt verstaan september 2006 – september 2008.</p>
Doelstelling:		De afgesproken maatregelen dienen met alle mogelijke inspanningen gehaald te worden.
Maatregel 1:		<p>Ieder kwartaal wordt een tussenbalans opgemaakt op basis van tevoren afgesproken toetsingscriteria. De resultaten worden ook extern gecommuniceerd.</p> <p>Eventueel vindt bijstelling plaats op basis van de evaluatie resultaten. Dit wordt gecommuniceerd.</p> <p>Twee jaar na het verkrijgen van het Keurmerk vindt de hercertificering plaats.</p>
Trekker:	Gemeente	
IVW:	Partner	
Politie:	Partner	
Brandweer:	Partner	
Gemeente:		
Beveiliging :		
Planning:	1 april 2008	
Resultaat:		

Bijlage I Plattegrond bedrijventerreinen Noord en Nijverheidslaan



Convenant inzake Veilig Ondernemen voor Noord en Nijverheidslaan te Weesp

In aanmerking nemende dat:

- I. Er een Keurmerk Veilig Ondernemen Bedrijventerreinen (KVO-B) bestaat. Er in het kader van dit KVO-B een handboek is ontwikkeld in opdracht van het Nationaal Platform Criminaliteitsbeheersing, waarin prestatie-eisen voor bedrijventerreinen zijn geformuleerd. MKB-Nederland KVO-B projecten tot het verkrijgen van het certificaat ondersteunt met een procesbegeleider.
- II. Het KVO-B een middel is waarmee een veilige omgeving voor ondernemers in Nederland bevorderd wordt, door het ontwikkelen van een instrument (het Keurmerk), de kwaliteit van die veiligheid herkenbaar en gewaarborgd wordt en de continuïteit gegarandeerd is.
- III. De bedrijventerreinen Noord en Nijverheidslaan, gelegen in de gemeente Weesp, omvattende ongeveer 400 bedrijven.

Overwegende dat:

- A. De overheid en de ondernemers elk een eigen verantwoordelijkheid hebben voor het helpen tegengaan van criminaliteit.
- B. Voor een effectieve preventieve en repressieve bestrijding van de tegen ondernemers gerichte criminaliteit nauwe samenwerking is vereist tussen de overheid en deze ondernemers.
- C. Het belang van grotere veiligheid en aantrekkelijkheid toeneemt voor alle betrokken partijen, w.o.: eigenaren, ondernemers en medewerkers, toeleveranciers, bezoekers, gemeente, politie en brandweer.
- D. Het risicobesef en de gevoelde noodzaak om aan deze risico's wat te doen is toegenomen.
- E. Er een duidelijke behoefte bestaat om te komen tot een meer gemeenschappelijke, structurele en kwalitatief betere aanpak van de genoemde problematiek.

Dat ondergetekende partijen zijn overeengekomen als volgt:

1. Samen te werken om de veiligheid van personen, een ongestoord en rechtmatig gebruik van goederen en zaken op Noord en Nijverheidslaan te bevorderen. In staat en bereid om daarvoor wederzijdse inspanningsverplichtingen aan te gaan, ieder voor wat betreft de eigen verantwoordelijkheden.
2. De gemeente Weesp zal bedoelde samenwerking coördineren.
3. Het is wenselijk om in aanmerking te komen voor het keurmerk KVO-B. De intentie is om bedrijventerreinen Noord en Nijverheidslaan te ontwikkelen en in te richten conform de prestatie-eisen van het handboek KVO-B. De inhoud van het KVO-B is een hulpmiddel om het door partijen gestelde doel te bereiken.
4. Zij trachten dit doel te bereiken door het aanbieden van een samengesteld pakket aan veiligheidsmaatregelen. De partijen zullen binnen hun invloedssfeer de maatregelen uitdragen aan relevante publieke en private doelgroepen. De invoering van de veiligheidsmaatregelen zal bij voorkeur gefaseerd plaatsvinden.
5. De uitvoering van genoemde veiligheidsmaatregelen, de diensten en producten kunnen op commerciële basis door derden uitgevoerd worden.
6. De veiligheidsmaatregelen zijn in verschillende aanhangsels, behorende bij dit convenant, beschreven, uitgewerkt en (juridisch) geregeld.
7. De uitvoering en voortgang van het in dit convenant gestelde overleg met partijen wordt gevoerd in een zogenaamde 'werkgroep Keurmerk Veilig Ondernemen Weesp' (werkgroep KVO).
8. De werkgroep is samengesteld uit een projectleider, secretaris en vertegenwoordigers van de in het convenant genoemde partijen.
9. De leden van de werkgroep participeren als vertegenwoordigers van hun organisatie en treden op als intermediair naar hun achterban.
10. De organisaties die zitting hebben in de werkgroep participeren op vrijwillige basis doch niet vrijblijvend. De organisaties committeren zich aan de doelstellingen van de bij dit convenant gevoegde bijlage 1 'Het Plan van Aanpak'.
11. De werkgroep KVO spant zich in om afstemming te bereiken tussen haar beleid en het beleid van de gemeente Weesp inzake veiligheid en leefbaarheid.

12. De werkgroep KVO communiceert ook met andere belanghebbenden dan partijen genoemd in het convenant.
13. De werkgroep KVO kan voor de uitvoering en voortgangsbewaking van veiligheidsmaatregelen aparte werkgroepen instellen.
14. Door partijen betrokken bij dit samenwerkingsverband kunnen (raam)overeenkomsten worden aangegaan met derden voor zover dat voortvloeit uit het doel van dit convenant.
15. Klachten van personen en/of organisaties, die te maken hebben met diensten en/of producten die voortvloeien uit – en onder de werksfeer vallen van – dit convenant, kunnen via de verschillende betrokken instanties/organisaties worden ingediend.
16. Dit convenant heeft een geldigheidsduur van 2 jaar en kan na evaluatie door partijen telkens worden verlengd voor een periode van 2 jaar.

Als bijlage wordt bij dit convenant gevoegd: het Plan van Aanpak

Aldus overeengekomen en ondertekend te Weesp op [datum].

Gemeente Weesp
Dhr. W.J. Kozijn, wnd. burgemeester

Brandweer
Dhr. G.J. Winter, commandant

Politie
Dhr. M.F. Rijnbeek, districtschef

Bedrijvenvereniging IVW
Dhr. M. Stam, voorzitter

Regionaal Platform Criminaliteitsbestrijding
Dhr. F.J.G.V.Theunisse, bestuurslid

Bijlage III Veiligheidsanalyse bedrijventerreinen Noord en Nijverheidslaan